

MIBIKE SC500 & SC800 V2

Bruksanvisning

Mibike
SC500 & SC800 V2

Gratulerar till ett utmärkt val av elskoter!

VIKTIGT: Läs hela bruksanvisningen innan du använder produkten för att på ett enkelt och säkert sätt kunna montera skotern och få nytta och nöje av den under lång tid framöver. Underlåtelse att följa dessa instruktioner kan skada dig, din produkt och upphäva garantin.

Följande ingår i leveransen:

- Elskoter
- Laddare
- Verktygssats
- Säkringar
- Bruksanvisning (detta dokument)

Handbokens bilder är endast tänkta i demonstrationssyfte. Bilder kanske inte återspeglar exakt utseende av den faktiska produkten. Specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Mibikes hemsida www.mibike.se innehåller fakta, tekniska tips, tillbehör och reservdelar - se till att du bekantar dig med den!

OBS – Vi rekommenderar att du sparar original emballaget om du av någon anledning skulle behöva returnera produkten till oss.

Reklamationer och garanti

Om du skulle få en vara som är defekt eller en felaktig leverans ersätter vi dig kostnadsfritt med en ny vara. Du måste dock meddela kundtjänst detta senast 14 dagar efter det att du har mottagit dina varor. Kundtjänsten sänder en förfrankerad returetikett. För att returnera en vara ska denna vara oanvänd och i det skick som den var när du mottog den. Returnera varan tillsammans med fakturan eller en kopia av den! På fakturan anger du returorsak. Obs! Du måste först ta kontakt med kundtjänst för att få reklamationen godkänd och returfrakten betald.

Vi säljer alla produkter med 1 års garanti med reservation för slitagedelar (t.ex däck, kedja, bromsbelägg). För batterier gäller 3 månader. Alla garantier gäller i Sverige.

Produktgarantin täcker endast ursprungliga fel, d.v.s. fel som fanns i produkten vid leverans. Dessa fabriktionsfel ska konstateras av godkänd serviceverkstad, varpå du som kund får en fri reparation, alternativt en ny produkt, samt ersätts för eventuella fraktkostnader. Gäller det t.ex. handhavandefel, att produkten inte hanterats och skötts enligt manual, onormal användning (t.ex. terrängkörning eller vanvård) måste vi debitera dig våra kostnader för transporter och hantering. Det gäller även i de fall som vi inte kan hitta något fel på produkten eller då du orsakat skadan själv. Vi kan självklart lämna ett kostnadsförslag vad skadan kostar att åtgärda. Produktgarantin gäller inte fel som uppstår vid eller efter egen förändring av produktens funktion och utseende, såsom ombyggnation, uppgradering eller annan konfigurering av produkten. Din orderbekräftelse eller kvittens gäller som garantibevis. Förvara dokumentet väl eftersom dokumentet krävs om du behöver utnyttja garantirätten.

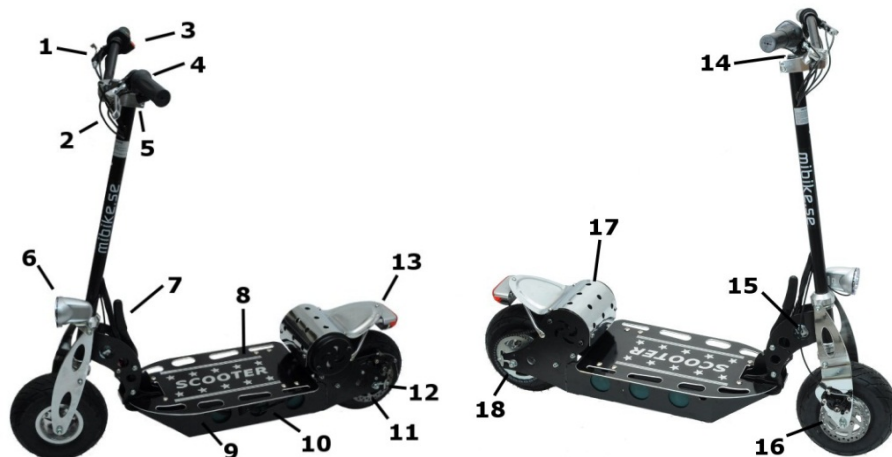
Observera att det för företag gäller andra regler för garanti- och reklamationsrätt. Företag får vid köp endast den garantirätt som ges från leverantören, där garantitiden kan variera mellan olika leverantörer. Företag har heller inte någon reklamationsrätt utöver sin garantirätt från leverantören. Om du vill få mer information om vilka regler som gäller för företag kan du kontakta vår kundtjänst.

Innehåll

Elskotern	3
Montering	4
Säkring	4
Styrstam & styre	4
Justering av reglage	5
Kontrollera lufttryck.....	5
Ladda batteri	5
Funktion	6
Starta.....	6
Köra.....	6
Stanna	6
Låsa	6
Ladda	6
Fälla ihop.....	7
Fälla upp.....	7
Elektronisk fartbegränsning	7
Säkerhetsföreskrifter	8
Underhåll.....	9
Batteri & elsystem	9
Bromsar.....	9
Chassi	10
Hjul & däck	10
Kedja & drev	10
Styrstam	11
Felsökning.....	12
Tekniska data.....	12

Elskotern

Elskotern är ett cykelklassat fordon som får framföras på allmän väg. Det finns ingen nedre åldersgräns för användning men vi rekommenderar att man använder den elektroniska effektbegränsningen för barn under ca 12 år. Detta p g a skoterns prestanda och att man bör ha en viss nivå av motorisk förmåga för att fullt ut kunna hantera den. Kör ansvarsfullt och se till att följa lokala lagar och förordningar.



Översikt

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Bromsreglage bakbroms | 9. Laddkontakt |
| 2. Bromsreglage frambroms | 10. Stöd |
| 3. Gasreglage, ljusreglage | 11. Bakbroms |
| 4. Reglage signalhorn | 12. Kedjespännare |
| 5. Styrstam | 13. Baklyse |
| 6. Framlyse | 14. Tändningslås |
| 7. Spak för fällmekanism | 15. Signalhorn |
| 8. Fotplatta | 16. Frambroms |

Montering

Skotern levereras monterad, justerad och klar till ca 95%. Dock krävs montering och justering av följande detaljer vid leverans:

- Montering av säkring
- Montering av styrstam
- Justering av reglage
- Laddning av batteri

Monteringen blir enklast om skotern först lyfts ur kartongen och placeras på en pall eller liknande.

Fäll upp skotern genom att trycka spaken för fällanordningen ner mot fotplattan för att frigöra låsmekanismen och dra styrröret uppåt tills dess att det låser fast i uppfällt läge.

Säkring



<Bild av säkring här>

Batteribox

1. Säkringshållare

Amperetal säkring: SC800 30A, SC500 25A

Stoppa in säkringen i hållaren och sätt dit täcklocket (följer med i verktygssatsen). En liten blixn kan förekomma och är helt normalt och ofarligt. Detta beror på att kondensatorer i kontrollboxen laddas och det går då momentant mycket ström genom kontakten och säkringen.

Styrstam & styre

Styret kommer förmonterat på styrstammen och man behöver endast montera styrstammen på styrröret.



Styrstam

- Lossa styrstammens två skruvar (6 mm insex) så att den går att trä över styrröret

- Styret ska monteras så att bromsvajrar och kablar korsar varandra framför styret (vajrar och kablar från höger sida av styret går in på vänster sida av styrstammen och vice versa).
- Se till att styrstammen hamnar rakt och i önskad höjd och dra åt skruvarna växelvis tills dess att styrstammen sitter ordentligt fast. **VIKTIGT:** Styrstammen får inte vara lös eftersom styrförmågan är helt beroende av detta!
- Justera styret till önskad vinkel (6mm insex) och dra åt skruvarna växelvis tills dess att styret sitter ordentligt fast

Justering av reglage

- Lossa bromsreglagen med 5 mm insexnyckel, ställ in till önskad vinkel och dra åt skruvarna igen
- Lossa reglaget för signalhorn och gashantaget med 3 mm insexnyckel, justera och dra åt skruvarna igen

Kontrollera lufttryck

- Lufttrycket i däcken ska vara 3 bar (överskrid aldrig max lufttryck angivet på däckets). Det är viktigt för skoterns prestanda och räckvidd att rätt lufttryck används.
- Ventilen för bakhjulet kan vara lite svår att komma åt om man inte har en luftpåfyllare med ett rör i änden alternativt en ventilförlängare (säljs som tillbehör)

Ladda batteri

- Koppla in batteriladdaren enligt instruktionen under "Funktion" i detta dokument och låt det ladda fullt innan första användning

Funktion

Denna sektion beskriver huvudfunktionerna på skotern och ger råd om vad man ska tänka på vid användning.



1. Reglage signalhorn
2. Tändningslås
3. Batteriindikator
4. Ljusreglage
5. Gasreglage

Starta

- Stå med god balans med ena foten på fotplattan
- Vrid startnyckeln till läge "on". Man kan se att skotern är på genom att LED lamporna för batteriindikatorn (3) tänds.
- Håll ett stadigt tag om styret och vrid försiktigt på gasreglaget (5) så att skotern börjar rulla
- Skotern är stark så gasa försiktigt de första gångerna innan vanan infinner sig!

Köra

- Stå stadigt med fötterna och var följsam med kroppen
- Tänk på att markfrigången på skotern är relativt låg så var försiktig vid trottoarkanter och liknande

Stanna

- När skoterns bromsreglage trycks in bryts också motorströmmen
- Ta hänsyn till underlaget och var försiktig med frambromsen om det är halt eller grusigt

Låsa

- Skoterns tändningslås kan hindra vissa tillfällighetstjuvar men är inget fullgott stöldskydd. Skotern bör kompletteras med fullgoda lås där det finns risk för stöld.

Ladda



Batteriladdare

1. Indikering av nätanslutning
2. Laddstatus¹
 - Rött - laddning pågår

¹ Laddarnas utförande kan skilja sig åt och ibland kan det vara en diod som visar både nätanslutnings och laddstatus.

○ Grönt - batteriet fulladdat

- Anslut laddaren till nätuttaget
- Skjut locket på laddkontakten på skoterns vänstra sida åt sidan (se översiktsbild) och anslut laddaren
- LED-indikatorn övergår från grönt till rött sken som visar att laddning pågår
- LED-indikatorn övergår senare till grönt sken för att indikera underhållsladdning
- Normal laddningstid är 0 – 6 timmar beroende på batteristatus

Fälla ihop

- Dra spaken för fällmekanismen (se översiktsbild) bakåt och för styrröret bakåt. Så fort låsmekanismen kopplats ur kan spaken släppas.
- Om spaken går trögt kan styrröret skjutas lite framåt för att släppa eventuell spänning i mekanismen
- Se till att styrröret låser i nerfällt läge. Prova genom att lyfta lite i styrröret - detta ska gå att använda som bärhantag



Ihopfälld

Skotern står stadigt på den platta batterilådan i nerfällt läge men se ändå till att förankra skotern väl vid transport!

Fälla upp

- Tryck spaken för fällmekanismen neråt och fäll upp styrröret tills dess att mekanismen låser i uppfällt läge
- Om spaken går trögt kan styrröret skjutas lite framåt för att släppa eventuell spänning i mekanismen

VIKTIGT: Tryck spaken för fällmekanismen framåt när skotern är uppfälld för att se till att den låser ordentligt! Om detta inte görs kan fällmekanismen hoppa ut under körning!

Elektronisk fartbegränsning

Skoterns effekt kan regleras elektroniskt i tre olika lägen genom att montera av fotplattan och koppla ihop kontakterna. Ledarna för effektbegränsningen är en svart kabel som kan kopplas till en grön som ger ca 14 km/h eller en röd som ger ca 7 km/h (vid drevning 10-63T).

Skotern levereras med effektbegränsningen urkopplad.

- Montera av fotplattan genom att ta bort de 6 skruvarna (5 mm insex och 10 mm nyckel)
- Koppla ihop svart med röd eller grön enligt önskemål

Säkerhetsföreskrifter

- Vi rekommenderar bra skor, ordentlig klädsel och hjälm vid körning
- Lämna aldrig skotern med nyckel i - speciellt viktigt om det finns barn i närheten
- Stäng alltid av tändningen och ta ur nyckeln vid arbete med kedja och drev
- Stäng alltid av tändningen när du flyttar runt skotern för hand i t ex ett garage - det är lätt hänt att komma åt gasreglaget när skotern skjuts eller dras för hand
- Använd alltid skoterns belysning, gärna kompletterat med något av Mibikes extraljus vid körning i dåliga ljusförhållanden
- Tänk på att skotern har små hjul jämfört med en cykel, undvik därför alltid håll och vattenpölar som kan dölja hål. Ett framhjul som fastnar kan innebära en olycka!
- Skotern är endast avsedd att användas på plana, torra ytor utan löst skräp som sand, löv, stenar och grus - kör inte din skoter i lera, vattenpölar, på snö eller is
- Ladda skotern endast i torra miljöer
- Laddaren som levereras med skotern bör regelbundet inspekteras för skador på sladden, kontakten, höljet och andra delar. I händelse av en sådan skada får inte laddaren användas förrän den reparerats eller ersatts.
- Kontrollera regelbundet säkerhetskritiska detaljer:
 - Bromsar
 - Styre och styrcyl
 - Chassi och fällmekanism
 - Däck, däcktryck, hjulinfästningar och lager
- Var noga med att fällmekanismen låser i uppfällt läge (för spaken framåt så att den går i lås ordentligt)
- Använd endast originaldelar. De delar som levereras vid tidpunkten för försäljningen valdes på grundval av dess förenlighet med skoterns konstruktion.
- Överskrid inte maxvikt för vilken skotern är godkänd
- Ta aldrig med passagerare

Underhåll

Batteri & elsystem

Skotern använder ett högkvalitativt, underhållsfria batterier. För att ge största möjliga livslängd ska batteriet alltid förvaras fulladdat. Om skotern lämnas oanvänd under en längre tid än ca 1 månad ska batteriet underhållsladdas.

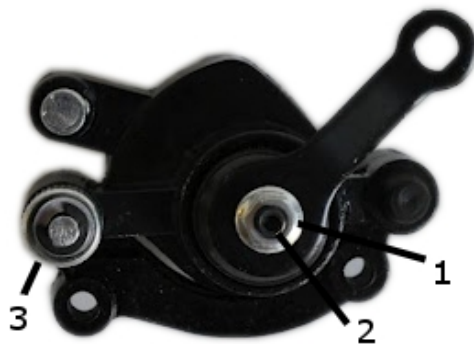
Försök att i möjligaste mån planera körning och användning så att batteriet inte laddas ur fullständigt. Djupurladdningar förkortar batteriets livslängd avsevärt.

Lämna aldrig skotern stående en längre tid med ett urladdat batteri!

Förvara aldrig skotern i temperaturer där batteriet riskerar att frysa sönder. Ett fulladdat batteri klarar ner mot -30°C men ett sämre laddat batteri klarar inte alls minusgrader.

Elsystemet i övrigt behöver inget särskilt underhåll men man kan komma åt elektronikboxen, säkringen och batterierna genom att skruva av de 6 skruvarna som håller fotplattan. Använd 5 mm insex till skruvarna och en 10 mm nyckel för att hålla muttrarna till de fyra bakre skruvarna.

Bromsar



Bromsok

1. Låsmutter
2. Justerskruv för bromsbelägg
3. Justerskruv

Det finns två grundläggande kontroller vid bromsjustering:

- Att hjulet snurrar fritt när bromsen inte appliceras
- Att bromsen ger tillräcklig verkan och i rätt läge - när bromshandtaget kan tryckas in till hälften med bestämd kraft ska bromsen ge full verkan

Om hjulet inte snurrar fritt stjäls bromsarna effekt och räckvidden kan försämrats avsevärt.

Kontroll och justering sker enligt följande:

- Palla upp skotern och snurra på hjulet
- Om hjulet inte snurrar lätt kan det bero på två saker:
 - Bromsoket är inte centrerat över skivan. Detta justeras genom att skruva på justerskruven tills oket kommer i rätt läge.
 - Bromsarna är för hårt spända – se nedan för justering

Bromsverkan justeras enligt följande:

- Se till att bromsoket är centrerat över skivan enligt proceduren ovan
- Om bromsen tar för sent eller ligger på kan man ibland justera endast med hjälp av justerskruven på bromshandtaget. Om skruven skruvas ut/in spänner/släpper man på vajern.
- Om ovan justering inte ger önskad effekt kan man justera med hjälp av justerskruven på bromsoket (4). Denna justering görs enligt följande:

- Lossa låsmuttern (1) och håll samtidigt justerskruven (2) i position (använd 2,5 mm insex)
- Skruva in/ut justerskruven en aning (prova ett kvarts/halvt varv i taget) för att minska/öka spelet mellan bromsok och skiva tills önskat resultat uppnåtts
- Håll justerskruven i läge och lås den med låsmuttern
- Var noga med att hjulet fortfarande snurrar lätt efter att bromsverkan justerats

Chassi

- Kontrollera regelbundet att inga skruvar lossnat
- Var extra noga med att kontrollera skruvar som har en säkerhetskritisk funktion:
 - Styrstam och styre
 - Hjulaxlar
 - Bromsok
 - Framgaffel och fällmekanism
- Var observant på att vissa skruvar är fästa i aluminium och får ej dras för hårt. Måttligt åtdragningsmoment tillsammans med gänglåsningssvetska såsom Loctite rekommenderas. Detta gäller t ex:
 - Motorskruvar
 - Alla skruvar i hjulen
 - Skruvarna till bromsoken

Hjul & däck

Körupplevelse och räckvidd påverkas starkt av lufttrycket i däcken. Vi rekommenderar ca 3 bar.

Vid punktering / däckbyte används följande procedur:

- Palla upp skotern så hjulet hänger fritt
- Lossa hjulaxeln (12 och 14 mm nyckel)
- Släpp kedjespänningen (10 mm nyckel) så långt att kedjan enkelt kan rullas av bakdrevet (endast bakhjul)
- Ta av hjulet
- **VIKTIGT:** Släpp ut luften ur hjulet genom att trycka in ventilen
- Dela fälgen genom att skruva ur de tre skruvarna som håller ihop fälghalvorna (lång 5 mm insexnyckel)
- **VIKTIGT:** Inuti fälgen sitter en distans mellan lagren. I vissa fall finns även shims så tunna som 0,1mm. Var väldigt uppmärksam så att inga shims tappas bort². Om shimsen inte monteras tillbaka korrekt kommer lagren inte få korrekt stöd och lagrens livslängd kortas drastiskt.
- Dra isär fälghalvorna - slangen kan nu bytas och fälgen monteras ihop igen i omvänd ordning
- Var noga med att montera stödhylsan och eventuella shims i fälgen
- Var noga med att kontrollera att inget vasst föremål fastnat i däckets innan en ny slang monteras

Kedja & drev

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet genom att föra kedjan upp och ner på mitten. Kedjan ska ha ett flex på ca 10 - 20 mm.
- **VIKTIGT:** Kontrollera kedjespänningen under *ett helt varv på* bakdrevet eftersom den kan variera över varvet
- En för hårt åtdragen kedja gör att skotern går trögt och kan i värsta fall förstöra motorinfästningen
- En för slack kedja hoppar lätt av

Justera kedjespänningen genom att:

- Palla upp skotern så att bakhjulet snurrar fritt
- Lossa skruvarna på hjulaxeln (12 och 14 mm nyckel)

² Säkerställs enklast genom att man låter axeln sitta i medan man delar fälgen

- Öka eller minska kedjespänningen genom att använda en 10 mm nyckel
- Vrid runt hjulet och var noga med att anpassa kedjespänningen till den maximala spänningen om denna varierar över varvet!
- Var också noga med att kedjan inte klättrar på dreven och att hjulet står rakt. Om kedjan vill klättra kan detta avhjälpas med att justera hjulet en aning snett med kedjespännarna.
- Dra åt skruvarna på hjulaxeln igen och gör en efterkontroll av kedjespänningen

Styrstam

Kontrollera att styrstammen sitter ordentligt fast och att alla skruvar är ordentligt åtdragna.

Felsökning

Se tips på <http://www.mibike.se/> för råd och tips vid felsökning och reparation.

Tekniska data

Modellnamn	SC500	SC800
Färger	Svart/blå	
Maximal aktionsradie	38 km	35 km
Realistisk aktionsradie (ca 80kg)	24 km	22 km
Motoreffekt	500 W / 0,7 hk	800 W / 1,1 hk
Spänning	36 V	
Transmission	Kedja	
Batterityp	Underhållsfritt bly-syra	
Laddningscykler	350-600	
Batterikapacitet	12 Ah	
Batterieffekt	430 Wh	
Laddare	220 V CE-märkt (smart laddare)	
Laddtid	5 – 8 h för fullt urladdat batteri	
Frambroms	120 mm skiva	
Bakbroms	140 mm skiva	
Fällmekanism	Ja	
Maxfart	20 – 30 km/h (beroende på drevning)	
Max uppförsbacke	12 grader / 26 %	15 grader / 33 %
Max belastning	120 kg	
Rekommenderad max belastning	90 kg	120 kg
Storlek L/B/H (max)	112 cm / 61 cm / 108 cm	
Vikt	33 kg	34 kg
Säteshöjd (tillbehör)	Ca 65 cm	